ЕЭНС **ЕКАТЕРИНБУРГЭНЕРГОСБЫТ**

ПРИКАЗ

22 апреля 2024 № ЕЭНС/1

Екатеринбург

Об утверждении норм и лимитов
автотранспортного обслуживания
работников АО «Екатеринбургэнергосбыт»

В целях оптимизации расходов и стандартизации автотранспортного обслуживания работников АО «Екатеринбургэнергосбыт» (далее – Общество)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить нормы и лимиты автотранспортного обслуживания работников Общества в соответствии с приложениями № 1 к настоящему приказу.
2. Руководителям прямого подчинения директору и руководителям структурных подразделений Общества руководствоваться в своей работе настоящим приказом и довести его до сведения работников вверенных им подразделений.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор Ф.Б. Пономарев

Рассылается: в дело, Заместителям директора по направлениям, всем структурным подразделениям

А.А. Зверев
51 52

Приложение № 1 к приказу
АО «Екатеринбургэнергосбыт»
от 22.01.2024 № ЕЭИС/1

Рекомендуемые нормы и лимиты автотранспортного обслуживания работников АО «Екатеринбургэнергосбыт»

1. Нормы и лимиты автотранспортного обслуживания работников АО «Екатеринбургэнергосбыт» (далее – Общество)

Должность работника	Класс автомобиля	Периодичность использования	Примечание	Рекомендации по предоставлению парковочного места за счет средств Общества (с удержанием НДФЛ)*
Руководитель Общества	**Бизнес**	на постоянной основе	Предоставляется руководителю Общества как служебный автомобиль на постоянной основе	Без ограничений
Работники	**Малый**	для разовых поездок	Предоставляется работникам как разъездной/дежурный автомобиль только для разовых поездок	В исключительных случаях и при наличии мест (по решению руководителя Общества на основании представления руководителя структурного подразделения)
		для производственных целей	Предоставляется работникам (с водителем или без водителя) для выполнения производственных функций, связанных с разъездным характером работы	

2. Служебный автомобиль на постоянной основе – автомобиль (с водителем или без водителя), предоставление которого работнику Общества осуществляется в рабочее время, установленное Правилами внутреннего трудового распорядка в Обществе, в том числе в выходной или праздничный день при выезде в служебные командировки.

3. Решение о предоставлении работнику служебного автомобиля на постоянной основе принимается на основании рекомендаций Центра организационного обеспечения (ЦОО) ПАО «Интер РАО». Для получения рекомендаций в адрес руководителя ЦОО направляется корпоративное письмо за подписью руководителя АО «Екатеринбургэнергосбыт».

4. Служебный автомобиль на постоянной основе предоставляется из числа автомобилей, стоящих на балансе Общества, либо из числа автомобилей, арендуемых у специализированной транспортной компании / по договору транспортного обслуживания (аутсорсинг).

Аренда Обществом автомобиля, принадлежащего работнику, а также возмещение затрат за использование работником личного автомобиля для выполнения служебных обязанностей не предусмотрены.

5. Вид сделки по приобретению/получению в пользование автотранспортных средств (покупка, лизинг, операционный лизинг и др.) либо получению автотранспортных услуг (аренда у специализированной транспортной компании, по договору транспортного обслуживания (аутсорсинг) не ограничен и остается на усмотрение руководителя АО «Екатеринбургэнергосбыт», при этом выбор вида сделки должен быть обусловлен экономической целесообразностью,

подтверждённой технико-экономическим обоснованием с приложением результатов анализа рынка услуг в регионе присутствия АО «Екатеринбургэнергосбыт».

6. Стоимость автомобилей, указанная в п. 11 документа, рекомендована как предельная при приобретении автомобилей в 2024 году (при наличии финансовой возможности и в соответствии с инвестиционной программой). При планировании затрат на период начиная с 2025 года допускается индексация предельной стоимости автомобилей, указанной в п. 11, на индексы сценарных условий, используемых для инвестиционного и бизнес планирования.

7. Приобретение/получение в пользование автотранспортных средств осуществляется на основании рекомендаций профильных подразделений ПАО «Интер РАО» в соответствии с действующими в АО «Екатеринбургэнергосбыт» внутренними нормативными документами:

– Регламент бизнес-процесса «Инвестиционное планирование, анализ и контроль»;

– Политика «Финансовая политика АО «Екатеринбургэнергосбыт»;

– Регламент процесса «Экономическое планирование, анализ и контроль деятельности компаний Группы».

8. Лимит количества разъездных/дежурных автомобилей для автотранспортного обслуживания работников Общества определяется исходя из штатной численности организации и не превышает количества автомобилей из расчета 1 автомобиль на 100 человек.

9. Лимит количества автомобилей, используемых для производственных целей, определяется исходя из производственной необходимости и в соответствии с п. 5.

10. Классификатор автотранспортных средств, приведенный в п. 11, носит индикативный характер, при приобретении транспортных средств рекомендуется исходить из результатов анализа региональной специфики рынка услуг в соответствии с условиями п. 5, а также стремится к унификации модельного ряда автопарка Общества с целью оптимизации расходов на приобретение и последующее обслуживание автомобилей.

11. Классы и стоимость приобретаемых/ предоставляемых/ используемых автомобилей.

<table>
<tr><th>Класс автомобиля</th><th>Стоимость используемого автомобиля, не более, рублей без НДС</th><th>Для обслуживания пассажиров – работников Общества</th><th>Примечание</th></tr>
<tr><td>Бизнес</td><td>6 963 000</td><td>Руководитель Общества</td><td>Служебный автомобиль на постоянной основе</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Малый</td><td>2 182 000</td><td rowspan="2">Работники Общества</td><td>Разъездной/ дежурный автомобиль</td></tr>
<tr><td>1 559 000</td><td>Для производственных целей</td></tr>
<tr><td>Микроавтобус</td><td>7 275 000</td><td colspan="2">Для групповых поездок</td></tr>
</table>